

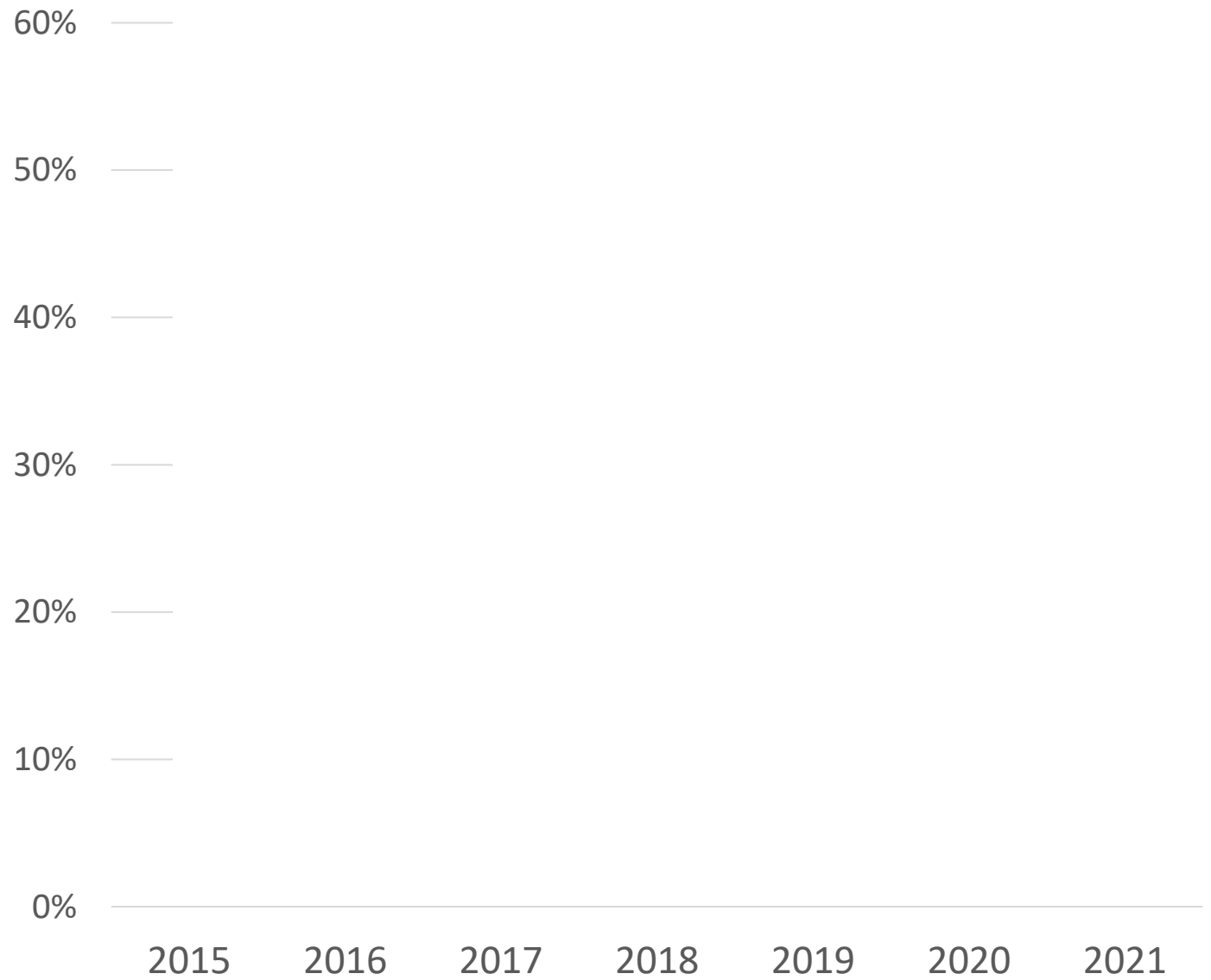
Orkuskipti í samgöngum á ferð til framtíðar

Sigurður Friðleifsson

Framkvæmdarstjóri Orkuseturs



Nýskráningarhlutfall fólksbíla



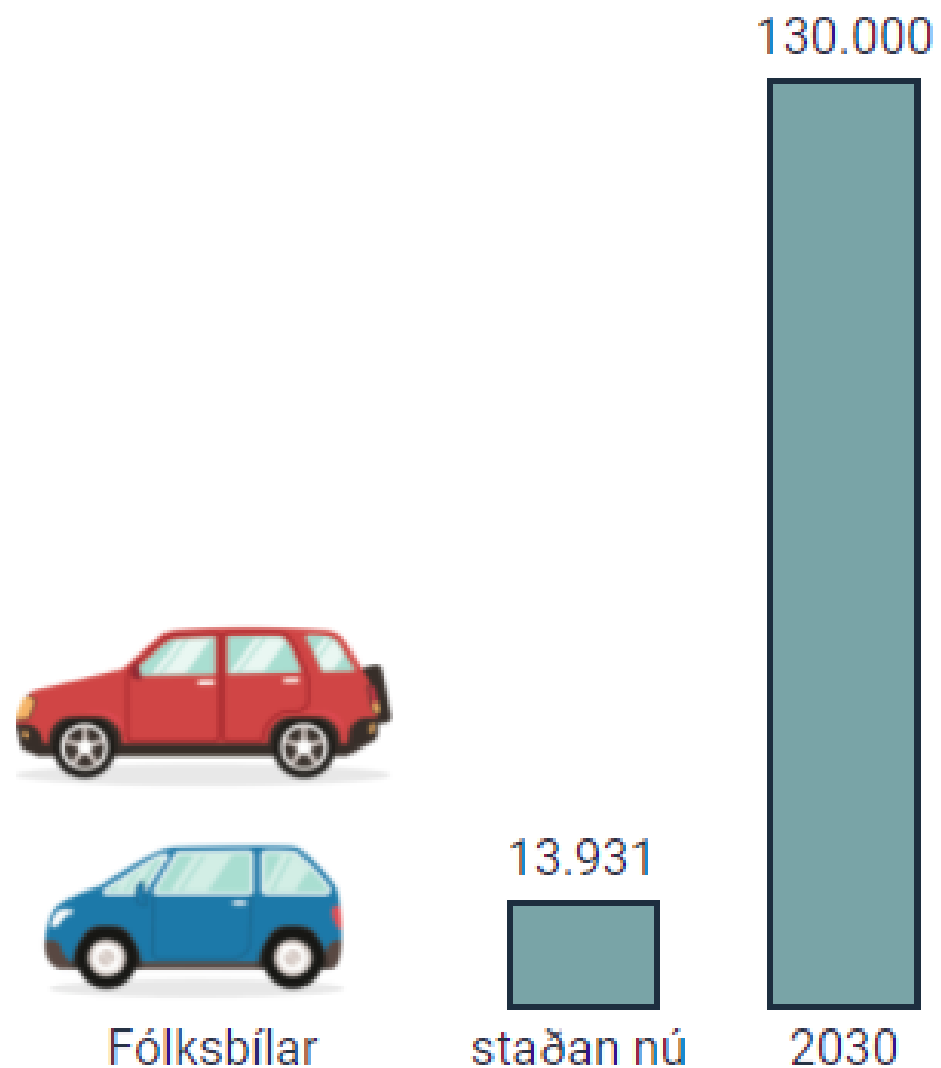


85%

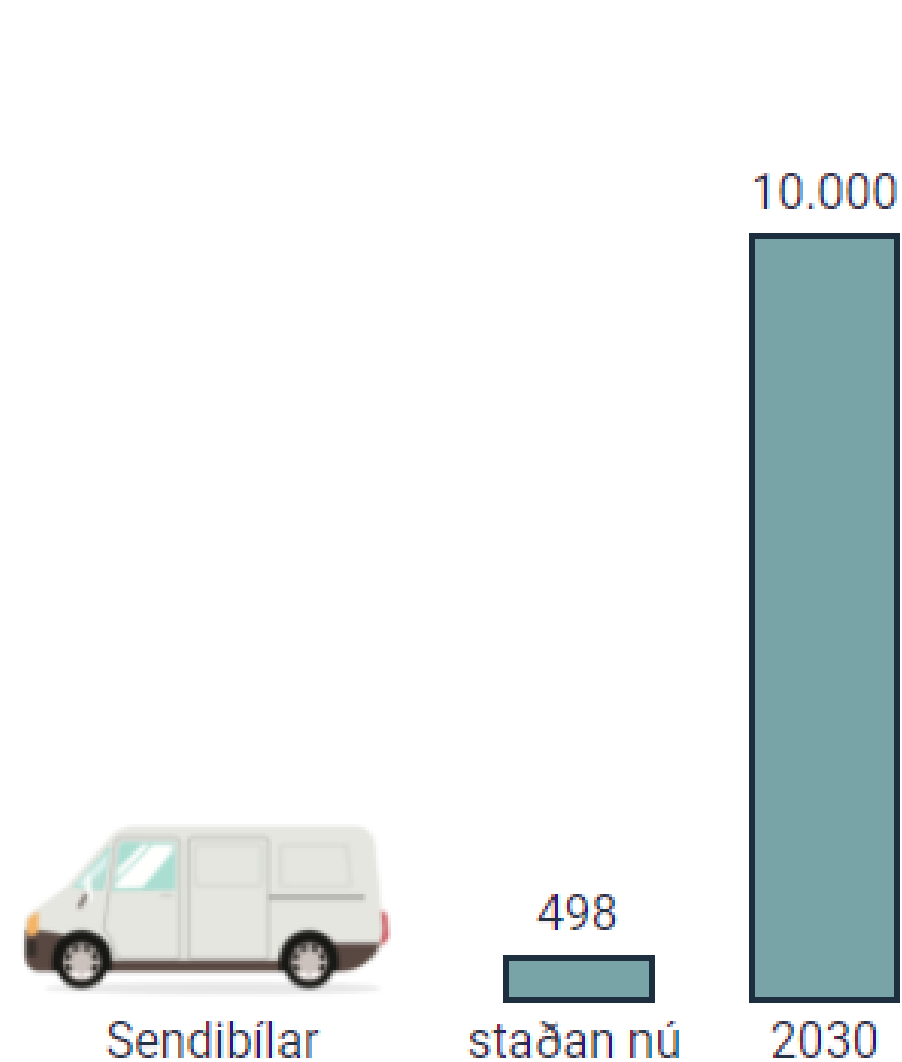
Framtíðarflotinn

| 2030 | FÓLKSBIFREIÐ | HÓPBIFREIÐ | SENDIBIFREIÐ | VÖRUBIFREIÐ | NOTKUN | |
|----------------|--------------|------------|--------------|-------------|----------------|----------------|
| Bensín | 70.000 | 0 | 0 | 0 | | |
| Dísel | 50.000 | 2.000 | 15.000 | 8.000 | | |
| Nýorku | 130.000 | 500 | 10.000 | 500 | tonn olía | tonn CO2 |
| Samtals | 250.000 | 2.500 | 25.000 | 8.500 | 197.556 | 612.425 |

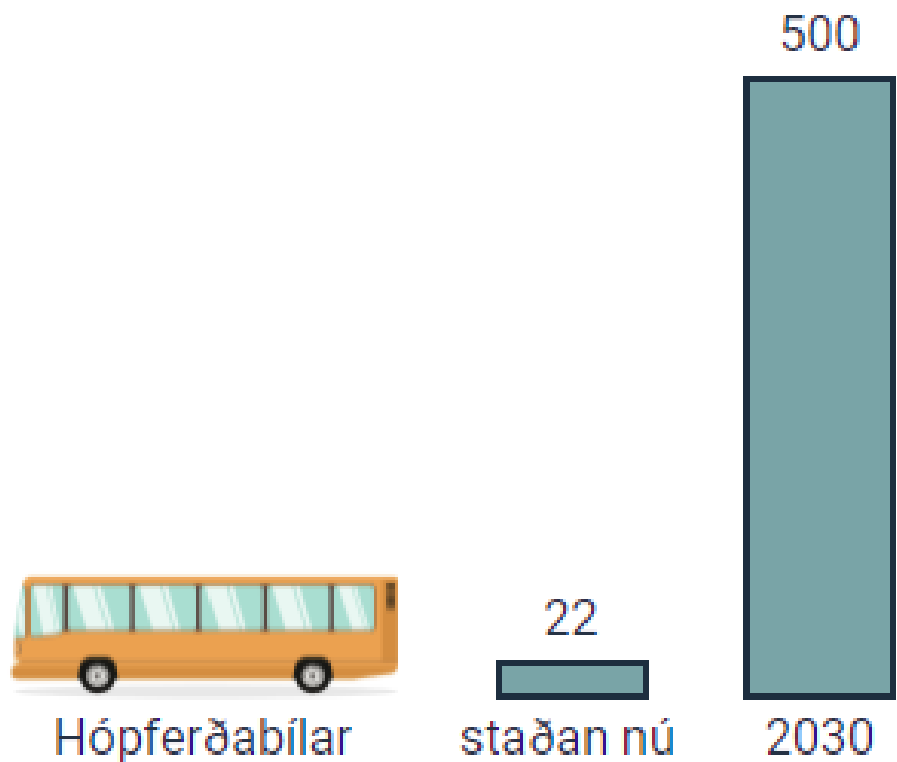
Nauðsynlegur fjöldi nýorku-fólksbíla



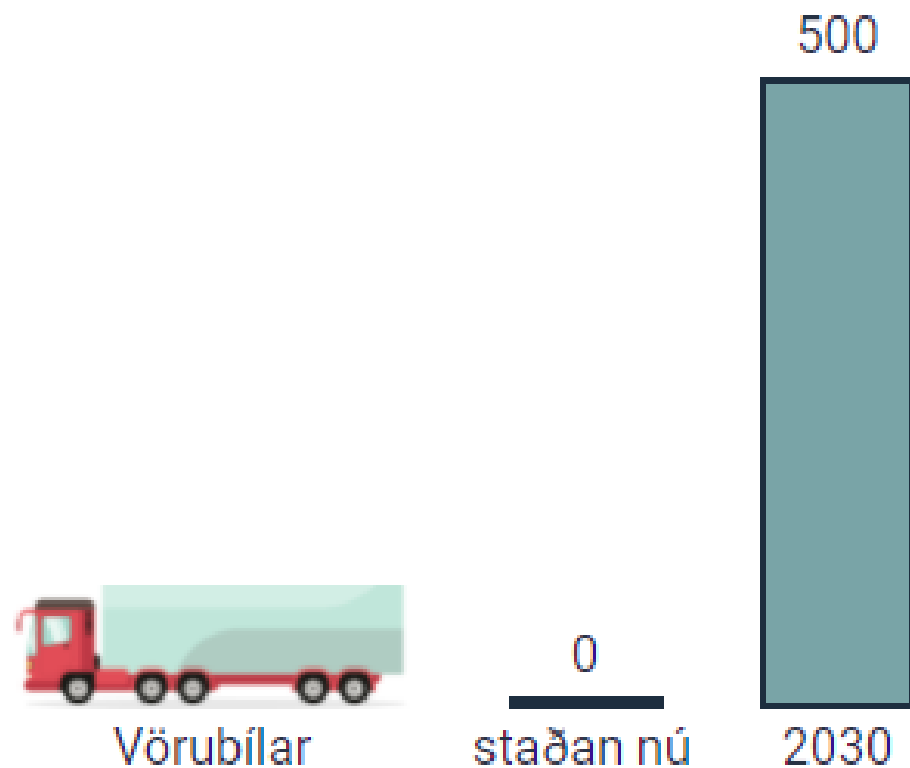
Nauðsynlegur fjöldi nýorku-sendibíla



Nauðsynlegur fjöldi nýorku-hópferðabíla



Nauðsynlegur fjöldi nýorku-vörubíla





Orkuskipti snúast
ekki bara um bíla

Af hverju orkuskipti?

- Ódýrari samgöngur
- Orkuöryggi
- Gjaldeyrissparnaður, efnahagsstöðuleiki
- Minni heilsuspillandi mengun
- Minni hávaði
- Bætt nýting og meiri hagkvæmni raforkukerfis

- Minni losun gróðurhúsalofttegunda



